

**DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 12106 PRAHA 2****sekce infrastruktury - územní odbor Praha**

Sp. zn.: MP-SDP0527/21-5/Ka

V Praze dne 27. srpna 2021

Č. j.: DUCR-48500/21/Ka

Telefon: +420 972 241 843 (linka 410)

Oprávněná úřední osoba: Kubát Milan

+420 602 377 580

E-mail: kubat@ducr.cz

**SOUHLAS S ODSTRANĚNÍM**

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “zákon”), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “stavební zákon”),

**v y d á v á**

podle § 128 odst. 3 stavebního zákona

**s o u h l a s s o d s t r a n ě n í m**

stavby dráhy:

**k.ú. Hlízov****“Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) - Kolín (mimo), demolice objektů  
přístřešků pro cestující“****v rozsahu:**

SO 06-65-01 – Zastávka Hlízov - Demolice přístřešků pro cestující

**Vlastník stavby:**

Správa železnic, státní organizace, organizační jednotka : Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha, IČ 70994234 zastoupený na základě plné moci : **METROPROJEKT Praha a.s., Argentinská 1621/36, 170 00 Praha, IČ 45271895**

**Popis odstraňované stavby:**

Předmětem demolice jsou přístřešky pro cestující, které jsou v nevyhovujícím technickém a estetickém stavu. Jedná se o stavby ocelové – plechové s nosnou jeklovou konstrukcí, střechy pultové z pozinkovaného vlnitého plechu, bez výplní otvorů, bez připojení na inženýrské sítě. Podrobněji viz. dokumentace bouracích prací.

**Umístění stavby:**

Pozemek parc. č. 293/2 v k.ú. Hlízov.

**Způsob provedení bouracích prací:**

Postupným rozebíráním

Vlastník stavby : zastoupený na základě plné moci : **METROPROJEKT Praha a.s., Argentinská 1621/36, 170 00 Praha, IČ 45271895** ohlásil dne 20. července 2021,

podle § 128 odst. 1 stavebního zákona, záměr odstranit výše uvedenou stavbu. K ohlášení odstranění výše uvedené stavby vlastník předložil Drážnímu úřadu následující podklady a doklady:

- Závazné stanovisko Městského úřadu Kutná Hora, odbor životního prostředí pod č.j. MKH/082793/2021 ze dne 7. 6. 2021
- Dokumentace bouracích prací

Jelikož bylo ohlášení úplné, záměr se nedotýkal práv třetích osob nebo nebylo třeba stanovit podmínky pro odstranění stavby nebo podmínky k zajištění ochrany veřejných zájmů a nešlo o odstranění stavby podle § 128 odst. 6 stavebního zákona, vydal Drážní úřad tento souhlas k odstranění stavby ve stanovené lhůtě, tj. do 30 dnů ode dne podání ohlášení.

Souhlas k odstranění stavby nabývá právních účinků dnem doručení vlastníku stavby. Souhlas k odstranění stavby lze přezkoumat v přezkumném řízení, které lze zahájit do 1 roku ode dne, kdy souhlas nabyl právním účinků. Rozhodnutí ve věci v přezkumném řízení v prvním stupni nelze vydat po uplynutí 15 měsíců ode dne, kdy souhlas nabyl právních účinků. K přezkumnému řízení je příslušný správní orgán nadřízený stavebnímu úřadu, který souhlas vydal, tj. Ministerstvo dopravy.

Drážní úřad  
Wilsonova 300/8  
121 06 Praha 2



**Ing. Miroslav Hron**  
ředitel územního odboru Praha

Žadatel uhradil Drážnímu úřadu správní poplatek podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky č. 18 bod 13, bankovním převodem ve výši **500,- Kč**.

**Příloha (pro vlastníka stavby):**

- Ověřená dokumentace bouracích prací

**Rozdělovník:**

Účastník řízení:

- METROPROJEKT Praha a.s., Argentinská 1621/36, 17000 Praha

Dotčené orgány:

- Městský úřad Kutná Hora, odbor životního prostředí, Radnická ul. 178/, 28401 Kutná Hora

Na vědomí:

- Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 19000 Praha

Spis

121 06 Praha 2 (47)

dne 27. 8. 2021  
č.j. 24CR - 48500/21/ka

dne 27. 8. 2021  
č.j. 24 CR - 90500/27/ka



# ČISTOPIS 02/2021

Změna:	Název změny:	Datum:		Provedl:		Podpis:	
Investor, objednatel:  <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>  Správa železnic, s. o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město				Korespondenční adresa: <b>Správa železnic, s. o.</b> Stavební správa západ Sokolovská 1955/278 190 00 Praha 9			
METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 gen. ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		 <b>METROPROJEKT</b>				Souprava číslo:	
HIP: Ing. Jiří Úlehla tel.: +420 296 154 330 Specialista profese: Ing. Ondřej Nesměrák Stupeň: DUR		Název a účel díla:  <b>Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) - Kolín (mimo)</b>					
Zpracovatelské středisko:  <b>S-60</b> tel.: +420 296 154 247 Vedoucí střediska: Ing. Petr Zobal Odpovědný projektant: Vladimíra Škopková		Název částí díla:  <b>Stavební část Pozemní stavební objekty Demolice</b>				D.2 D.2.2 D.2.2.5	
Vyraboval: Vladimíra Škopková Kontroloval: Ing. Václav Křivánek Skart. znak: V20/2042 Datum: 02/2021		Název přílohy:  <b>SO 06-65-01 Kutná Hora hl. n. - Kolín, obvod Kaplička, zast. Hlízov, demolice</b>				Číslo desek.:  Číslo příl.: <b>000</b>	

**OBSAH:**

- A. Identifikační údaje stavby
- B. SO 06-65-01 KH - Kolín, obvod Kaplička, zastávka Hlízov, demolice  
Demolice přístřešků na zastávce
- C. BOZP
- D. Soupis prací



## A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

**Název stavby:** Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo)

**Stupeň dokumentace:** Dokumentace pro územní rozhodnutí, v rozsahu dle vyhlášky č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, v aktuálním znění (vyhláška č. 405/2017 Sb., příloha č. 3 - Rozsah a obsah dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy).

**Datum zpracování:** 02/2021

**Charakter:** Rekonstrukce – liniová stavba

**Druh stavby :** Stavba dráhy

**Místo stavby:**

**Kraj:** Středočeský - (trať č. 680 Havlíčkův Brod – Kolín)  
- trať č. 540 Česká Třebová - Kolín

**Okres:** Kutná Hora, Kolín

**Katastrální území:** Sedlec u Kutné Hory [677973], Malín [678023], Nové Dvory u Kutné Hory [706078], Hlízov [706051], Libenice [681989], Starý Kolín [755052], Kolín [668150]

**Objednatel dokumentace:** Správa železnic, s. o.  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

**Korespondenční adresa:** Správa železnic, s. o.  
Stavební správa západ  
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

**Hlavní inženýr stavby:** Ing. Eva Schreierová  
Správa železnic, s. o.  
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

**Zhotovitel dokumentace:** METROPROJEKT Praha, a. s.  
Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7  
IČ: 452 71 895, DIČ: CZ45271895

**Hlavní inženýr projektu:** Ing. Jiří Úlehla, AI č. 0008148

**Zpracovávané objekty:** SO 06-65-01

**Vypracoval:** Vladimíra Škopková

**B. SO 06-65-01 KH - Kolín, obvod Kaplička, zastávka Hlízov, demolice**

(IČD 19-7806-05-02-05-01-000)

**Přístřešky pro cestující (2 ks)**

Stávající objekty přístřešků pro cestující, které jsou určeny k demolici, se nacházejí v km 290,348 na zastávce Hlízov, vpravo a vlevo.

Důvodem demolice je zchátralý stav, nesplňující náročné požadavky objednatele na design a architektonický vzhled zastávek.

**Stávající přístřešky:****Informace o pozemku:**

Parcelní číslo: 293/2  
Obec: Hlízov (531197)  
Katastrální území: Hlízov (706051)  
Číslo LV: 454  
Výměra: 22.109 m<sup>2</sup>  
Druh pozemku: ostatní plocha  
Vlastnické právo: Česká republika  
Právo hospodařit s majetkem státu: Správa železnic, s. o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1  
Způsob ochrany nemovitosti: nejsou evidovány žádné způsoby ochrany

**Informace o stavbě:**

Katastrální území: Čáslav (618349)  
Číslo LV: 632  
Typ stavby: objekty nejsou v katastru nemovitostí

Objekty přístřešků jsou volně stojící, přízemní. Výška objektů je cca 2,6 m u hřebene. Z hlediska nosných konstrukcí se jedná o stavbu ocelovou plechovou s ocelovými nosnými jákly. Střeška je pultová z pozinkovaného vlnitého plechu. Výplně otvorů nejsou, přístřešky mají vstupní otvor a dvě „okna“. Podlaha je betonová.

Objekty nejsou připojeny na inženýrské ani drážní sítě, přesto je potřeba před zahájením demolice toto zhotovitelem stavby prověřit a všechny sítě případně odpojit.

Demontáž a demolice jednotlivých stavebních částí bude postupná. Nejdříve se demontují a odvezou ocelové přístřešky, následně se vybourají základové betonové konstrukce.

Základové konstrukce budou vybourány po základovou spáru v případě hloubky založení méně než 1,0 m nebo 1,0 m pod úroveň stávajícího terénu v případě hloubky založení více jak 1,0 m. Výkop bude zasypan zeminou do úrovně okolního terénu a zemina bude zhutněna. Materiál z demolice bude roztříděn a odvezen na určené skládky.

Technologický postup demoličních prací s ohledem na konstrukční systém objektu musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací demoličních prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí. Náletové křoviny v bezprostřední blízkosti přístřešků budou odstraněny.

Objekty přístřešků jsou v dobrém stavu.



**Půdorysné rozměry objektu:**

Délka: 5,0 m

Šířka: 3,0 m

Výška: 2,6 m

Zastavěná plocha: cca 15 m<sup>2</sup>

Obestavěný prostor: cca 39 m<sup>3</sup>

Charakter stavby: demolice



Obr. 1 Přístřešek pro cestující



Obr. 2 Přístřešky pro cestující – celkový pohled od jihovýchodu



## C. BEZPEČNOST PRÁCE, BOZP

Zaměstnavatel - zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a přijímáním opatření k předcházení rizikům nebo k minimalizaci neodstranitelných rizik. Nebezpečné činitele a procesy je povinen vyhledávat soustavně, je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti.

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnicím týkajících se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (Správa železnic, s. o., správci inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi.

Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

### Stavební činnost v prostorách Správy železnic a provozované ŽDC

Činnost cizích právnických a fyzických osob (zhotovitelé stavebních prací) v objektech a prostorách zadavatele stavby (Správa železnic) musí být v souladu s předpisem SŽDC Bp1 - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (účinnost od 1. října 2013), který je pro dodavatele závazný. Dodavatelé smějí pracovat v uvedených prostorách pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami.

Správa železnic, s. o. stanovuje ve svém předpisu SŽDC Zam1 (účinnost od 1. ledna 2020) - požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na dráhách provozovaných Správou železnic. Každý zaměstnanec dodavatele, který bude pracovat v obvodu dráhy, musí před zahájením činnosti na dráhách provozovaných Správou železnic, absolvovat „Vstupní školení BOZP“ podle Přílohy 2 předpisu.

Pracovníci dodavatelů stavby, kteří se budou pohybovat v prostorech, objektech a zařízeních Správy železnic a na provozované ŽDC na základě smluvního vztahu jsou povinni být po dobu pohybu v těchto místech viditelně označeni průkazem, který vydává. Odbor bezpečnosti a krizového řízení Správy železnic na základě žádosti dle podmínek uvedených v předpisu SŽDC Ob1 (účinnost od 1. dubna 2019) - vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železnic, s.o.. Osoby s právem vstupu do provozované ŽDC musí k žádosti také předložit kopii Posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s Vyhláškou č. 101/1995 Sb, řád



pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, § 2 písmeno b) bod 1/ a kopii potvrzení o absolvování školení v kabinetu bezpečnosti práce podle předpisu SŽDC Zam1. Zaměstnanci zhotovitele stavby vykonávající činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob, bezpečnost dráhy, bezpečnost železniční dopravy, plynulost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci dodavatelů, kteří práci organizují, bezprostředně řídí a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií provozní práce. Tyto znalosti podléhají odborným zkouškám dle předpisu SŽDC Zam1, které provádí Odbor provozuschopnosti Správy železnic.

Odborné zkoušky nenahrazují autorizaci dle z. č. 360/1992 Sb. nebo osvědčení o odborné způsobilosti k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení vydávaných orgány státní správy. Dotčené profese související se stavbou: vedoucí prací na železničním spodku, vedoucí prací na železničním spodku a svršku, vedoucí prací na železničních mostech, objektech s konstrukcí mostům podobnou, vedoucí prací na budovách v blízkosti kolejí a mezi nimi, vedoucí prací pro montáž železničních zabezpečovacích zařízení, vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení, vedoucí prací na trakčním vedení elektrizovaných tratí, vedoucí prací na ostatních elektrických zařízeních, strojvedoucí speciálního hnacího vozidla, vedoucí prací pro speciální činnost na železničním svršku, vedoucí prací geodetických činností, osoba odborně způsobilá k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení.

Pracovníci dodavatelů, kteří budou provádět činnosti na elektrických technických zařízeních - dle skladby projektové dokumentace se jedná o D.1.1 železniční zabezpečovací zařízení, D.1.2 železniční sdělovací zařízení, D.1.3 silnoproudá technologie včetně DŘT a D.2.3. Trakční a energetická zařízení (určené technické zařízení dle zákona č. 266/1994 Sb. o drahách) musí vedle elektrotechnické kvalifikace dle vyhlášky č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice splňovat elektrotechnickou kvalifikaci určenou vyhláškou 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení - příloha 4).

#### Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnost ve stavebnictví:

Zák. č. 262/2006 Sb., Zákoník práce

Zák. č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP)

Zák. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů

NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

NV č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

NV č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků

NV č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

NV č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů

- NV č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací  
NV č. 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu  
Vyhl. č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice  
Vyhl. č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti  
Vyhl. č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti  
Vyhl. č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti  
Vyhl. č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení  
Vyhl. č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti  
Vyhl. č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách  
Vyhl. č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli  
Vyhl. č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací

Technologický postup demoličních prací s ohledem na konstrukční systém objektu musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně (autogen) či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti (§15 vyhlášky 246/2001Sb. ve znění pozdějších předpisů) při činnostech souvisejících s realizací demoličních prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí (odstraňování hořlavých předmětů a suchého porostu).

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech trakčního vedení a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

***Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.***



